

**IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE NA
NERAZVRSTANIM CESTAMA NA
PODRUČJU OPĆINE KAPTOL

ZIMSKO RAZDOBLJE 2025./2026.**

Kaptol, 24. rujna 2025. godine
Datum

Potpis odgovorne osobe

Sadržaj

1. Uvod.....	3
2. Organizacijska shema ustroja, nadležnost i odgovornost izvođača zimske službe	4
3. Raspored mjesta stalne pripravnosti	7
4. Karte cestovne mreže po mjestima stalne pripravnosti s označenim razinama prednosti	8
4.1. Popis cesta 1. razine prednosti.....	8
4.2. Popis cesta 2. razine prednosti.....	10
4.3. Popis cesta 3. razine prednosti.....	12
4.4. Tablica ukupnih duljina nerazvrstanih cesta po razinama prednosti.....	13
5. Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova.....	14
6. Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina	15
7. Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima	16
8. Način prikupljanja podataka i sheme obavješćavanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta.....	17
9. Nadzor i kontrola provođenja zimske službe	17
10. Sustav veza	18
11. Predviđeni troškovi zimske službe	18

1. Uvod

Općina Kaptol kao jedinica lokalne samouprave i upravitelj cesta ovim Izvedbenim programom zimske službe obuhvaća ukupno **40,73 km** nerazvrstanih cesta.

Ovim Izvedbenim programom zimske službe u zimskom razdoblju 2025./2026. Općina Kaptol utvrđuje način i dinamiku održavanja nerazvrstanih cesta na području Općine, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22), Zakona cestama („Narodne novine“ broj: 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 144/22, 144/22, 04/23) i Pravilnika o održavanju cesta („Narodne novine“ broj: 90/14 i 3/2021), koji ima zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa nerazvrstanim cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe,
- raspored mjesta stalne pripravnosti,
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednosti i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe,
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipavanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova,
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina,
- nacrt posipavanja protiv poledice i uklanjanja snijega,
- mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima,
- način prikupljanja podataka i shema obavješćavanja o stanju i prohodnosti cesta,
- pripremni radovi zimske službe prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja,
- sustav veza,
- procjena troškova zimske službe.

Pod redovitim održavanjem nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima podrazumijeva se:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta:
 - pripremi nabave posipala,
 - pripremi mehanizacije,
 - pripremi i postavljanju dopunske prometne signalizacije i opreme,
 - pripremi nerazvrstanih cesta i njenog neposrednog okoliša u smislu postavljanja dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha,
- posipavanje nerazvrstanih cesta (sipina i/ili sol),
- čišćenje snijega s kolnika i pločnika te održavanje prometne signalizacije,
- uklanjanje posute sipine,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima promet ili zatvaranja dijela ceste.

Važno je napomenuti da se sudionici u prometu moraju prilagoditi zimskim uvjetima. Na to obavezuje i Zakon o sigurnosti prometa (upotreba zimske opreme), a obavljanje zimske službe omogućuje sudionicima u prometu veću sigurnost uz njihov nužan oprez.

2. Organizacijska shema ustroja, nadležnost i odgovornost izvođača zimske službe

Zimsko održavanje cesta, ulica i nogostupa na području Općine Kaptol obavlja **Vlastiti pogon Općine Kaptol, Češka ulica 8, 34334 Kaptol.**

Sve radove zimskog održavanja i zaštite nerazvrstanih cesta, izvođač je obavezan obaviti sukladno ovom Izvedbenom programu, a na način propisan zakonima, propisima, normama, tehničkim uvjetima i smjernicama koje uređuju područje održavanja i zaštite nerazvrstanih cesta.

Početkom rada zimske službe, odnosno uvođenjem prvog stupnja pripravnosti, izvođači radova aktiviraju svoj operativni stožer zimske službe za mrežu nerazvrstanih cesta na svom području djelovanja.

Za cijelo vrijeme zimskog razdoblja izvođači radova moraju uspostaviti takvu organizaciju koja će omogućiti obavljanje svih radova i poslova iz ovoga Izvedbenog programa zimske službe, kao i poduzimanje svih potrebnih aktivnosti za osiguranje sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa na svim nerazvrstanim cestama na području Općine Kaptol.

U slučaju nastanka izvanrednog događaja izvođači su obvezni odmah po saznanju poduzeti sve potrebne mjere za sprječavanje daljnjih štetnih posljedica koje je prouzročio taj događaj kao i osigurati sigurno odvijanje prometa. O nastanku izvanrednih događaja, posljedicama, poduzetim mjerama i radovima na otklanjanju posljedica izvanrednog događaja koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa ili bi mogli prouzročiti veća oštećenja ceste, izvođači su obvezni odmah obavijestiti odgovornu osobu za provođenje ugovora od strane Općine Kaptol.

O svim poduzetim aktivnostima tijekom obavljanja zimske službe izvođači radova moraju voditi svu propisanu dokumentaciju iz koje će se moći utvrditi tijekom događaja te poduzete radnje i mjere, obavljeni radovi, utrošeni materijal, angažirana sredstva i radnici, i to za svaku dionicu svake nerazvrstane ceste koju su preuzeli na održavanje.

Izvođači su odgovorni i za uspostavu i pravilan rad sustava za prikupljanje podataka o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta, a radi pravovremenog obavješćivanja javnosti te poduzimanja pravovremenih i djelotvornih aktivnosti za uspostavu sigurnog odvijanja prometa u slučaju zatvaranja ceste za pojedine ili sve kategorije vozila. Sve štete nastale na cesti i opremi ceste učinjene od strane sudionika u prometu ili drugih pravnih i fizičkih osoba, izvođači radova trebaju odmah evidentirati, utvrditi visinu štete i sve druge okolnosti o nastaloj šteti te o tome odmah obavijestiti odgovornu osobu Općine Kaptol.

Odgovornost za nanесenu materijalnu i nematerijalnu štetu prema sudionicima u prometu i Općine Kaptol, nastalu zbog nepravovremenih i/ili nekvalitetno izvedenih radova zimskog održavanja nerazvrstanih cesta, ulica i nogostupa u zimskom razdoblju, snosi Općina Kaptol.

Ako radovi redovitog održavanja i zaštite nerazvrstanih cesta nisu obavljeni u skladu s ovim Izvedbenim programom zimske službe, tj. ukoliko nisu poduzete sve potrebne mjere za uspostavu sigurnog odvijanja prometa, smatra se da su isti obavljeni nepotpuno i/ili nekvalitetno i/ili nepravovremeno.

OPERATIVNI STOŽER ZIMSKE SLUŽBE IZVOĐAČA RADOVA: Općina Kaptol

Školska ulica 3, 34334 Kaptol

Tel: 034/231-023, E-mail: info@opcina-kaptol.com

Šef stožera

Dario Lončarević

tel: 034/231-023

E-mail: info@opcina-kaptol.com, mob: 098/974 -9823

Stalno mjesto pripravnosti: Kaptol

Izvođač radova: Vlastiti pogon Općine Kaptol, Češka ulica 8, 34334 Kaptol

Tel: 034/231-023

Odgovorna osoba izvođača radova: Luka Samardžić, mob: 099/231-0233

Podaci o operativnom stožeru zimske službe

3. Raspored mjesta stalne pripravnosti

Djelotvornost zimske službe u zavisnosti je od jačine prometa, dužine cesta, trajanja vremenskih nepogoda i veličine smetnji u prometu uzrokovanih istima. Ovo iziskuje stalnu pripravnost izvođača radova, tj. njegove mehanizacije, opreme i radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova. Planirano vrijeme trajanja zimske službe predviđa se u razdoblju od 15.11.2025. godine do 15.04.2026. godine, dok se stvarno vrijeme trajanja utvrđuje prema stvarnim vremenskim prilikama što određuje Općina Kaptol u suradnji sa izvođačem radova zimske službe.

Redni broj	JLS	Mjesto stalne pripravnosti				Odgovorna osoba	
		Naziv	Sjedište	Telefon	Faks	Ime i prezime	Mobitel
1.	Općina Kaptol	Kaptol	Vlastiti pogon Općine Kaptol Češka ulica 8 34334 Kaptol	034/231-023		Luka Samardžić	099/231-0233

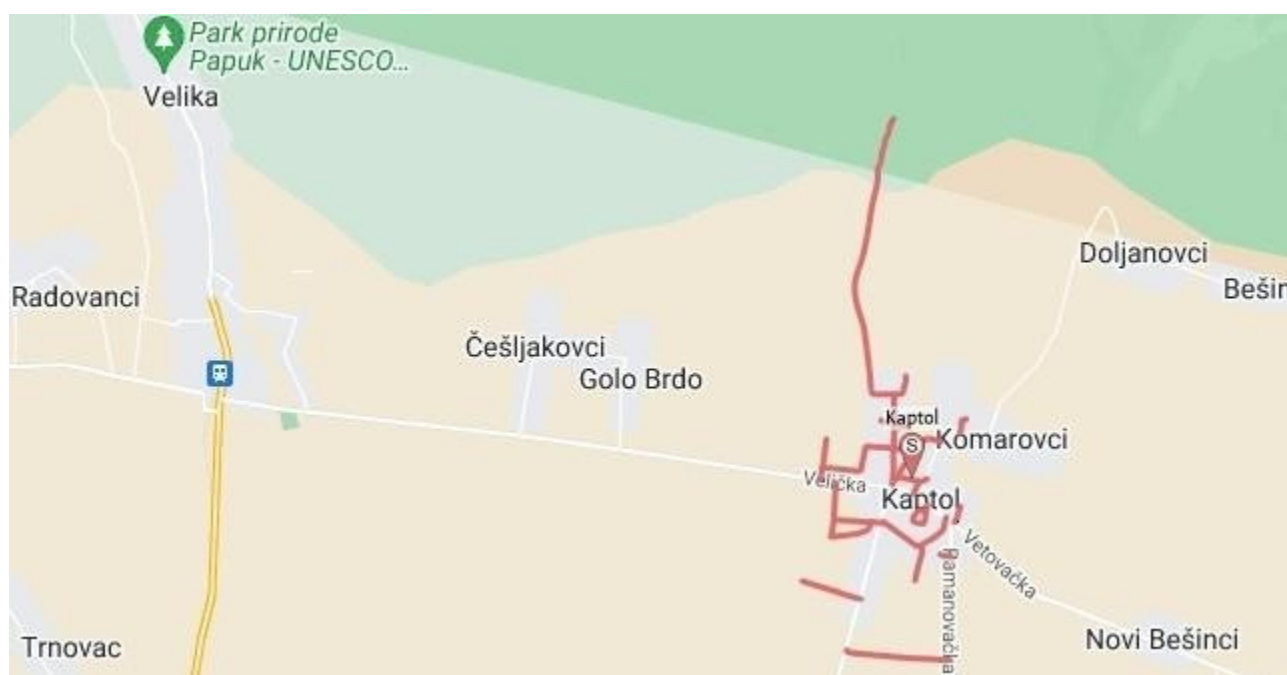
Raspored mjesta stalne pripravnosti

4. Karte cestovne mreže po mjestima stalne pripravnosti s označenim razinama prednosti

4.1. Popis cesta 1. razine prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz I. razine prednosti moraju se završiti u roku od 5 do 8 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

Mjesto pripravnosti: Kaptol



Vozila	Oznaka ceste	Naziv ceste	Duljina ceste (km)
	NC-KAP-01	Kaptol - Osnovna škola	0,35
	NC-KAP-05	Kaptol-Općinska uprava	0,09
	NC-KAP-12	Kaptol ul. Trg V. Korajca	0,24
	NC-KAP-12	Kaptol ul. Trg V. Korajca	0,04
	NC-KAP-13	Kaptol ul. Malca sa odvojcima	2,21
	NC-KAP-13	Kaptol ul. Malca sa odvojcima	0,36
	NC-KAP-13	Kaptol ul. Malca sa odvojcima	0,10
	NC-KAP-13	Kaptol ul. Malca sa odvojcima	0,09
	NC-KAP-14	Kaptol ul. Zagradaska	0,28
	NC-KAP-14	Kaptol ul. Zagradaska	0,27
	NC-KAP-15	Kaptol ul. Majstorska	0,57
	NC-KAP-16	Kaptol ul. Kamenska	0,24
	NC-KAP-17	Kaptol ul. Vlade Vidovića	0,27
	NC-KAP-18	Kaptol ul. Cvjetna	0,61
	NC-KAP-19	Kaptol ul. Zelena i odvojak	0,32
	NC-KAP-19	Kaptol ul. Zelena i odvojak	0,31
	NC-KAP-20	Kaptol ul. Tomislava Pranjekovića	0,36
	NC-KAP-21	Kaptol ul. Češka	0,20
	NC-KAP-23	Kaptol ul. Komarovačka odvojak	0,13
	NC-KAP-33	Spojna cesta Ž4115 - L41033	0,71
	NC-KAP-42	Ulica Požeška odvojak kod kućnog broja 50 B	0,41
	NC-KAP-43	ulica Požeška odvojak prema pročištaču otpadnih voda	0,30
	NC-KAP-44	ulica Požeška odvojak prema kućnom broju 100	0,67
	NC-KAP-57	Ulica Vetovačka odvojak od kućnog broja 13	0,12
	NC-KAP-58	Ulica Ramanovačka odvojak od kućnog broja 18	0,08
Ukupno:			9,32

4.2. Popis cesta 2. razine prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz II. razine prednosti moraju se završiti u roku od 12 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

Mjesto pripravnosti: Kaptol



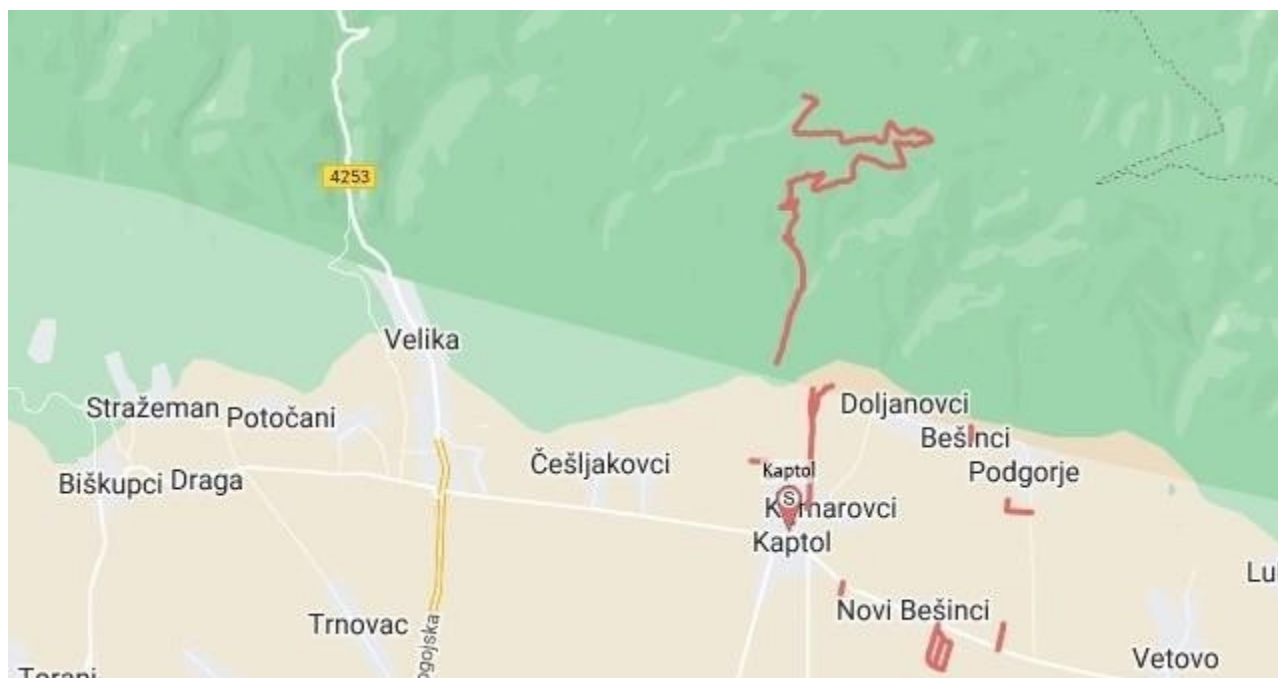
Vozila	Oznaka ceste	Naziv ceste	Duljina ceste (km)
	NC-KAP-24	Komarovci - od raskrižja za Doljanovce L41032 - sporedne ulice i spoj na NC prema Ž4101	1,48
	NC-KAP-25	Golo Brdo-dionica od L41031; spojna ul. za Češljakovce; desni odvojak od 41031 (pored vatro. doma)	0,46
	NC-KAP-25	Golo Brdo-dionica od L41031; spojna ul. za Češljakovce; desni odvojak od 41031 (pored vatro. doma)	0,29
	NC-KAP-26	Češljakovci - dionica od L41031 i spojna ulica za Golo Brdo (Malca) i odvojak od Malce	2,43
	NC-KAP-26	Češljakovci - dionica od L41031 i spojna ulica za Golo Brdo (Malca) i odvojak od Malce	0,19
	NC-KAP-27	Alilovci - od raskrižja sa glavnom ulicom (Ž4115) -sve sporedne ulice	0,45
	NC-KAP-28	Alilovci - od Ž4115 (Gajići)	0,24
	NC-KAP-29	Doljanovci - samo sporedne ulice u odnosu na L41032	0,33
	NC-KAP-29	Doljanovci - samo sporedne ulice u odnosu na L41032	0,18
	NC-KAP-31	Podgorje - samo sporedne ulice u odnosu na L41032	0,80
	NC-KAP-31	Podgorje - samo sporedne ulice u odnosu na L41032	0,23
	NC-KAP-32	Novi Bešinci - sporedna ulica u odnosu na Ž4101	0,14
	NC-KAP-34	Ne razvrstana makadamska cesta Alilovci-Ramanovci	1,97
	NC-KAP-35	Ne razvrstana makadamska cesta Novi Bešinci-Bešinci	2,38
	NC-KAP-37	Ne razvrstana makadamska cesta od Podgorja (Amidani) do podruma Veleučilišta	1,39

	NC-KAP-38	Ne razvrstana makadamska cesta Komarovci do spoja sa Ž4101	1,13
	NC-KAP-39	Odvojak od kućnog broja 72 do 76	0,11
	NC-KAP-40	Mikića Brdo	1,80
	NC-KAP-50	Odvojak od kućnog broja 8 do 4 B	0,09
	NC-KAP-52	odvojak prema pročištaču otpadnih voda	0,09
	NC-KAP-53	Odvojak prema deponiju smeća	0,13
	NC-KAP-59	Nerazvrstana makadamska cesta od kućnog broja 38 do 44	0,18
Ukupno:			16,50

4.3. Popis cesta 3. razine prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta koje nisu u I. i II. razini prednosti moraju se završiti u roku od 24 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

Mjesto pripravnosti: Kaptol



Vozila	Oznaka ceste	Naziv ceste	Duljina ceste (km)
	NC-KAP-22	Kaptol ul. Vinogradska (od djela skretanja za Komarovce - raskrižje sa L41032)	1,60
	NC-KAP-22	Kaptol ul. Vinogradska (od djela skretanja za Komarovce - raskrižje sa L41032)	0,54
	NC-KAP-30	Bešinci - samo sporedne ulice u odnosu na L41032	0,19
	NC-KAP-36	Ne razvrstana makadamska cesta od L41032 - farma Maglajić	0,47
	NC-KAP-41	Trg Vilima Korajca odvojak prema kućnom broju 11 B	0,09
	NC-KAP-45	ulica Malca odvojak prema odašiljaču	0,20
	NC-KAP-47	kod farme Marijanović	0,35

	NC-KAP-48	prema lovačkim kućama i HR šumama	9,48
	NC-KAP-49	Kod zgrade DVD-a	0,06
	NC-KAP-54	Ulica Vetovačka odvojak od kućnog broja 8 G	0,15
	NC-KAP-56	Ulica Malca odvojak od kućnog broja 92	0,06
	NC-KAP-60	G.Z. N. Bešinci	1,40
	NC-KAP-60	G.Z. N. Bešinci	0,32
	Ukupno:		14,91

4.4. Rekapitulacija ukupnih duljina cesta po razinama prednosti

I. Razina prednosti	9,32 km
II. Razina prednosti	16,50 km
III. Razina prednosti	14,91 km
Ukupno:	40,73 km

Razine prednosti

5. Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova

Potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala po mjestima pripravnosti daje se u sljedećim tablicama.

Redni broj	JLS	Mjesto pripravnosti	Opis	Količina(broj)
1.	Općina Kaptol	Kaptol	Ostala mehanizacija	1
			Traktor	1
			Kombinirka	1

Mjesto stalne pripravnosti	Sol za skladišta		Sol za silose		Ukupno sol		Ukupna sitnež		Kalcijev klorid	
	Planirano (t)	Zaliha (t)	Planirano (t)	Zaliha (t)	Planirano (t)	Zaliha (t)	Planirano (t)	Zaliha (t)	Planirano (t)	Zaliha (t)
Kaptol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukupno:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6. Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina

Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti i raspored radnih skupina isključiva je nadležnost izvođača radova.

Izvoditelj planira raspored radova svakodnevno, sukladno zaprimljenoj prognozi vremena Državnog hidrometeorološkog zavoda u dva navrata (jutarnja i dnevna prognoza) te stvarnom stanju kolnika pojedinih nerazvrstanih cesta. Kao podloga za planiranje služe i dugoročne tjedne i mjesečne prognoze vremena.

Prognoze vremena sadrže izgled vremena sa svim za zimsku službu potrebnim elementima,

kao što su:

- najviše i najniže temperature
- mogućnost i intenzitet padalina
- mogućnost nastanka zapuha
- prognozu vjetra
- mogućnost nastanka poledice

Meteorološke pojave koje mogu uvelike smanjiti sigurnost cestovnog prometa, kao što su velike količine snijega, jake snježne vijavice, mećave koje stvaraju zapuhe, poledica zbog padanja kiše koja se ledi na cesti, olujni udari vjetra, jake i dugotrajne magle, najavljuju se u vidu upozorenja na opasne vremenske pojave.

Prognoze vremena upisuju se u dnevnik dežurstva izvoditelja radova u Operativnom stožeru i putem sustava veza prosljeđuju mjestima stalne pripravnosti koje ih upisuju u Dnevnik zimske službe.

Ukoliko nastupi promjena meteoroloških prilika i uzrokuje uvjete na cesti drugačije od predviđenih, utvrđuje se promjena stupnja pripravnosti te se upisuje u Dnevnik zimske službe. Nakon svake zaprimljene prognoze, Operativni stožer izvođača radova zimske službe određuje stupanj pripravnosti i o tome obavještava odgovornu osobu naručitelja radova.

7. Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima

Mjere obustavljanja prometa na nerazvrstanim cestama određuju se i izvršavaju u suradnji s nadležnom policijskom upravom i županijskom upravom za ceste, a o poduzetim mjerama obavještava se DUZS na broj telefona 112, informativni centar HAK-a i ostali zainteresirani subjekti (vatrogasne službe i sl.).

Uvjet da se promet na pojedinoj dionici nerazvrstane ceste ograničava je taj da se proglašavaju zimski uvjeti, tj. kada je kolnik ceste pokriven snijegom najmanje ili kada je na kolniku poledica.

Proglašavanjem „zimskih uvjeta“ na određenoj dionici državne ceste, sukladno „Naredbi o prometu vozila na motorni pogon i priključnih vozila na cestama u zimskim uvjetima“, nastupa zabrana prometa vozilima na motorni pogon koja nemaju propisanu zimsku opremu i priključnim vozilima.

Paralelno s donošenjem odluke o obustavljanju prometa, izvođač radova će poduzeti mjere da se u skladu s utvrđenim prioritetima održavanja ceste i mogućnostima uklone smetnje te da se što brže prometnica osposobi za siguran promet. U slučaju prekida prometa za sve ili pojedine kategorije vozila, privremeno će se osposobiti mjesta za isključenje istih.

8. Način prikupljanja podataka i sheme obavještavanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta

Temeljem članka 31. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 144/22, 144/22, 04/23), Općina Kaptol dužna je osigurati obavješćivanje javnosti o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta te o izvanrednim događajima i meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa na njima. Obavijest o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta, izvanrednim događajima te meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa, izvođač radova zimske službe dojavljuje zaduženoj osobi za izvođenje programa zimske službe u Općini Kaptol.

Općina Kaptol, preko lokalnih medija i ostalih informacijskih kanala javnost obavještava o stanju na cestama.

9. Nadzor i kontrola provođenja zimske službe

Nadzor i kontrolu Izvedbenog programa zimske službe obavlja naručitelj radova. Naručitelj radova mora raspolagati potpunim informacijama o trenutnom stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta te u slučaju potrebe izdaje potreban nalog vođitelju Operativnog stožera, ako se radovi ne

izvode prema Izvedbenom programu zimske službe.

ODGOVORNA OSOBA IZVOĐAČA RADOVA - MJESTO PRIPRAVNOSTI Kaptol

Ime i prezime	Sjedište	Telefon	
		Fiksni	Mobitel
Luka Samardžić	Vlastiti pogon Općine Kaptol Češka ulica 8 34334 Kaptol	034/231-023	099/231-0233

10. Sustav veza

U provođenju Izvedbenog programa zimske službe koriste se internetske veze (raspoložive web aplikacije), telefonske veze (stacionarne i mobilne) i telefaks veze.

Internetske veze koriste se za pristup web aplikacijama kao što su pristup meteorološkim postajama i vremenskim prognozama.

Telefonske stacionarne veze koriste se za međusobnu komunikaciju odgovornih osoba izvođača u Operativnom stožeru ili mjestu stalne pripravnosti i odgovornih osoba naručitelja radova te za žuran prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta prema trećim subjektima (HAK, lokalna sredstva javnog priopćavanja, PU i dr.). Telefonske mobilne veze koriste se i za komunikaciju sa svakim pojedinim vozačem u vozilima koja se koriste u zimskoj službi.

Telefaks veze koriste se za redovan prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta u zimskim uvjetima između Operativnog stožera i sustava za obavješćavanje javnosti (HAK, radio postaje i dr.). Naručitelj će po potrebi obavješćivati stanovništvo putem sredstva javnog priopćavanja o ograničenjima prometovanja na nerazvrstanim cestama na području Općine Kaptol.

11. Predviđeni troškovi zimske službe

Podloga za planiranje troškova zimske službe sastoji se od definiranih stupnjeva pripravnosti i za njih potrebnog broja ljudstva i mehanizacije te pretpostavljene dužine trajanja pojedinog stupnja pripravnosti za područje Općine Kaptol u razdoblju od 15.11.2025. do 15.04.2026. godine.

12. Bilješke